

MOZIO hau aurkeztu du Añarbeko "Beheko Kanalaren Alternatibaren" obren egoerari buruz eztabaidatzeko Osoko Bilkuran.

JUSTIFIKAZIOA

"Beheko Kanalaren Alternatiba" izeneko azpiegitura ezinbestekoa da Mankomunitateko hamar udalerrietako 300.000 biztanleri baino gehiagori hornidura ziurtatzeko, OIARTZUNgo udalerrikoak barne.

24 milioi euro baino gehiagoko inbertsioa da, eta 2010ean "Estatuaren Interes Orokor" izendatu zuten. Ondorioz, Trantsizio Ekologikorako Ministerioak finantzatu eta gauzatu behar du, Kantauriko Konfederazio Hidrografikoaren bidez.

Azken urteotan obrak hasi ahal izateko erakunde ezberdinek hainbat gestio egin dituzten arren, lanak oraindik lizitatu gabe daude, eta, ondorioz, egungo Behe Kanalak -Añarbeko urtegitik Petritegiko edateko uren tratamendu estaziora ura etengabe garraiatzen duenak- ondorio larriren bat izateko arriskua du.

Gaur egungo hodiaren antzinatasunak - Beheko Kanala 1960an eraiki zen- eta ura garraiatzeko bigarren kanalik ez dagoen bitartean hura konpontzeko ezintasunak are premiazkoagoa egiten dute azpiegitura alternatibo hori eraikitzea.

300.000 gipuzkoar baino gehiagorentzako ur- hornidura arriskuan egongo litzateke egungo Beheko Kanalak ezbeharren bat izango balu 11,9 kilometro luzeko punturen batean.

MOCIÓN para su debate en el Pleno, sobre la situación de las obras de la "Alternativa al Canal Bajo" de Añarbe.

JUSTIFICACIÓN

La infraestructura denominada "Alternativa al Canal Bajo" es absolutamente imprescindible para asegurar el abastecimiento a más de 300.000 habitantes de los diez municipios de la Mancomunidad, incluyendo los del municipio de OIARTZUN.

Se trata de una inversión de más de 24 millones de euros que fue declarada en 2010 de "Interés General del Estado" y que, como consecuencia, su financiación y ejecución corresponde al Ministerio para la Transición Ecológica, a través de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico.

A pesar de las múltiples gestiones que durante los últimos años se han realizado desde distintas administraciones para que las obras puedan iniciarse, éstas siguen sin ser licitadas, con el consiguiente riesgo de que el actual Canal Bajo -que transporta ininterrumpidamente el agua desde el embalse de Añarbe hasta la ETAP (Estación de tratamiento de agua potable) de Petritegi- sufra algún percance de graves consecuencias.

La antigüedad de la actual conducción - el Canal Bajo se construyó en 1960- y la imposibilidad de su reparación mientras no exista un segundo canal para transportar el agua, hacen aún más urgente la construcción de la citada infraestructura alternativa.

El suministro de agua a más de 300.000 gipuzcoanos se vería amenazado si el actual Canal Bajo tuviera algún siniestro en un punto a lo largo de su trazado de 11,9 kilómetros de longitud.

Azaldutakoa ikusirik, XXX taldeak mozio hau onartzea proposatzen dio Osoko Bilkurari:

1. OIARTZUNgo Udalbatzak Trantsizio Ekologikorako eta Erronka Demografikorako Ministerioari eskatzen dio lehenbailehen egin ditzala "Añarbeko Behe Kanalaren Alternatiba"-ko lanak, bai 2022rako Estatuko Aurrekontu Orokorretan sartuta, bai eskura duen beste edozein finantzaketa-sistema bidez.

En base a lo que antecede, el Grupo XXX propone al Pleno que apruebe la siguiente moción:

1. El Pleno del Ayuntamiento de OIARTZUN insta al Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico a que ejecute a la mayor brevedad las obras de la "Alternativa al Canal Bajo del Añarbe", bien mediante su incorporación a los Presupuesto Generales del Estado para 2022 o bien a través de cualquier otro sistema de financiación a su disposición.